

Inspectoratul Teritorial de Muncă Bucureşti  
C/C.M./ACT ADIȚIONAL

Nr. .... 03 , 04 . 04 . 2022 ACTUL ADIȚIONAL NR. 2

la Contractul Colectiv de Muncă pe anii 2019-2020 încheiat la nivelul "CFR Marfă"

S.A., înregistrat la I.T.M. Bucureşti sub nr. 207 din data de 27 iunie 2019

În conformitate cu prevederile art. 2(5) din Contractul Colectiv de Muncă pe anii 2019-2020 încheiat la nivelul CFR Marfă, conform cărora „Pe parcursul executării, cu acordul părților semnatare, clauzele contractului colectiv de muncă pot fi modificate, în conformitate cu prevederile Legii nr. 62/2011”, părțile semnatare au hotărât, de comun acord, modificarea unor clauze ale Contractului Colectiv de Munca valabil la nivel CFR Marfă, cu modificările și completările ulterioare aduse prin Actul Adițional nr.1/2021.

ART.1. Contractul colectiv de muncă se modifică după cum urmează:

I. Art. 4 va avea următorul cuprins:

De la nemembrii de sindicat se reține, cu acordul salariatului, în conformitate cu prevederile prezentului CCM, o cotă de 1% din venitul brut realizat pentru constituirea unui fond în scopul rezolvării unor probleme sociale și de ordin umanitar ale salariaților „CFR Marfă” S.A. ale membrilor de familie ai acestora, precum și a celor pensionați medical de la „CFR Marfă” S.A.

Utilizarea fondului menționat se va face pe baza regulamentului întocmit în acest scop de comisia paritară formată din câte 3 persoane de fiecare parte semnatară a contractului colectiv de muncă.

Din acest fond nu se vor acorda compensații cu ocazia pensionării.

II. Anexa nr. 6 lit. N. Prevederi sindicale pct. 2) va avea următorul cuprins:

Nu sunt membru de sindicat și consimt / nu consimt să mi se rețină lunar, în conformitate cu art. 4 din Contractul Colectiv de Muncă al „CFR Marfă” S.A., pe statul de plată, 1% din venitul brut realizat. Suma reținută va fi virată în contul nr. RO62BTRLRONCRT0P61681201, deschis la Banca Transilvania Sucursala Palat CFR.

III. Anexa nr. 7 lit. N. Prevederi sindicale pct. 2) va avea următorul cuprins:

Nu sunt membru de sindicat și consimt / nu consimt să mi se rețină lunar, în conformitate cu art. 4 din Contractul Colectiv de Muncă al CFR Marfă S.A., pe statul de plată, 1% din venitul brut realizat. Suma reținută va fi virată în contul nr. RO62BTRLRONCRT0P61681201, deschis la Banca Transilvania Sucursala Palat CFR.

IV. Art.39 alin.(9) va avea următorul conținut:

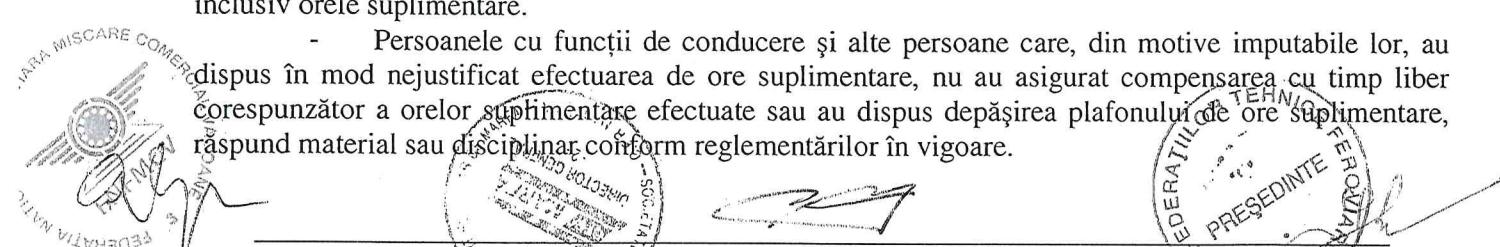
(9) Orele suplimentare se compensează cu timp liber corespunzător în următoarele 90 de zile, egal ca durată cu timpul efectiv prestat suplimentar, fără a se perturba activitatea și ținându-se o evidență strictă a acestora.

- In cazul in care compensarea prin ore libere platite nu este posibila in termenul prevazut, in luna urmatoare munca suplimentara va fi platita salariatului prin adaugarea unui spor la salariu, conform Anexei nr. 5 din prezentul contract colectiv de muncă.

- Salariatul se consideră prezent la serviciu în toate situațiile în care beneficiază de compensarea orelor suplimentare efectuate.

- Durata maximă legală a timpului de muncă nu poate depăși 48 de ore pe săptămână, inclusiv orele suplimentare.

- Persoanele cu funcții de conducere și alte persoane care, din motive imputabile lor, au dispus în mod nejustificat efectuarea de ore suplimentare, nu au asigurat compensarea cu timp liber corespunzător a orelor suplimentare efectuate sau au dispus depășirea plafonului de ore suplimentare, răspund material sau disciplinar conform reglementărilor în vigoare.



V. Art. 64 alin.(4) și (5) vor avea următorul cuprins:

(4) Utilizarea efectiva a fondului de 5% constituit la nivelul CFR Marfă SA, va fi stabilit printr-un protocol convenit de administrație și organizatiile sindicale reprezentative semnatare a CCM.

(5) "CFR Marfă" S.A. va deconta salariaților contravalorearea cheltuielilor de deplasare pentru transportul între localitatea în care angajații își au domiciliul și localitatea unde se află locul de muncă al acestora, la nivelul unui abonament lunar, în cazul transportului pe linii c.f. neinteroperabile sau transport cu mijloace auto în comun, în limita a 200 lei lunar.

VI. Art. 77 lit. c) va avea următorul cuprins:

c) în situații deosebite în care salariații timiș în delegație nu au posibilitatea deplasării cu trenul sau mașina de serviciu, aceștia pot efectua deplasarea în interesul serviciului cu autoturismul proprietate personală, iar în această situație, deplasarea se face cu aprobarea prealabilă a directorului general al CFR Marfa/șef punct de lucru/reprezentant zonal, după caz, și va primi contravalorearea cantității de 7,5 litri combustibil auto la fiecare sută de kilometri parcursi pe distanța cea mai scurtă.

VII. Art. 78 va avea următorul cuprins:

(1) Salariații "CFR Marfă" S.A. care călătoresc în interes de serviciu pe distanțe mai mari de 300 km, au dreptul la călătoria cu vagon clasa I sau vagon de dormit, respectiv avion în funcție de posibilitățile de transport și cele mai avantajoase condiții economice pentru societate.

(2) Salariații "CFR Marfă" S.A. încadrați pe funcții pentru care, prin fișele posturilor, sunt stabilite sarcini care necesită deplasări frecvente cu mijloce de transport în comun, inclusiv metrou, au dreptul la decontarea cheltuielilor de transport efectuate pentru îndeplinirea sarcinilor de serviciu în cadrul localității în care își desfășoară activitatea.

(3) Salariații "CFR Marfă" S.A. care se deplasează în interes de serviciu în zona în care își desfășoară activitatea și nu au posibilitatea deplasării cu mașina de serviciu sau cu trenul pentru care posedă autorizație de călătorie valabilă și, totodată, nu îndeplinesc condițiile de acordare a unei indemnizații de deplasare conform prevederilor legale, beneficiază de decontarea deplasării, după cum urmează:

- în cazul în care deplasarea este efectuată cu autoturisme proprietate personală a salariaților, "CFR Marfă" S.A. va deconta contravalorearea cantității de 7,5 litri de combustibil auto la fiecare sută de kilometri parcursi, pe distanța cea mai scurtă;

- în cazul în care deplasarea este efectuată cu mijloace de transport auto în comun sau trenul pe linii c.f. neinteroperabile pentru care autorizația de călătorie clasa a-II-a nu este valabilă, "CFR Marfă" S.A. va deconta contravalorearea biletelor de călătorie achiziționate pentru deplasarea salariatului.

(4) Aprobarea deplasărilor menționate la paragraful anterior se face în prealabil de către conducătorul societății sau o altă persoană desemnată de acesta prin decizie scrisă.

Decontarea cheltuielilor de transport efectuate la paragraful anterior se efectuează lunar pe bază de note justificative aprobată de conducătorul societății sau de altă persoană desemnată de către acesta prin decizie scrisă, în care trebuie să se specifică mijloacele de transport utilizate și cheltuielile efectuate, însotită de actele doveditoare în original.

(5) Pentru salariații cărora le-au fost repartizate autoturisme de serviciu corespunzător funcției, deplasarea la și de la locul de muncă cu autoturismul de serviciu este considerată deplasare în interesul serviciului conform prevederilor Codului fiscal.

VIII. Art.93 alin.(1) se modifică și va avea următorul conținut:

(1) Organizațiile sindicale reprezentative semnatare ale CCM, desemnează reprezentanți din rândul salariaților CFR Marfă, pentru a fi încadrați în funcția de expert relații sociale după cum urmează: AFTF - 3 reprezentanți și FNFMCV- 5 reprezentanți.

Acestia vor desfăsura activități în interesul salariatilor, subunitatii sau al CFR Marfă, atât la locul de muncă cât și la sediul organizației sindicale, fiind considerate activități în interesul serviciului.

Reprezentanții vor ocupa funcția respectivă în baza și pe perioada nominalizării organizațiilor sindicale reprezentative semnatare ale CCM.

(2) Aceștia vor avea ca principale atribuții următoarele:

- informarea salariaților asupra implicațiilor tehnice, economice și juridice programului de restructurare și reformă al "CFR Marfă" S.A.;

- participarea, în cadrul "CFR Marfă" S.A., la dezbatere cu privire la probleme de drept al muncii și drept sindical;
- identificarea acelor clauze din contractul colectiv de muncă ce au creat dificultăți în interpretare și aplicare și propunerii în sensul clarificării și îmbunătățirii conținutului acestora;
- propunerii concrete în scopul optimizării organizării muncii, îmbunătățirii condițiilor de muncă și respectării normelor de protecție a muncii;
- participă în calitate de membri la ședințele CSSM la nivelul Punctelor de lucru.

În exercitarea acestor atribuții aceștia vor beneficia de telefoane mobile cu plata abonamentului, precum și de 8 autoturisme fără sofer cu o cota lunată de 100 litri de combustibil, după cum urmează: AFTF - 3 autoturisme și FNFMCV - 5 autoturisme (3 autoturisme ramura MC și 2 autoturisme ramura V).

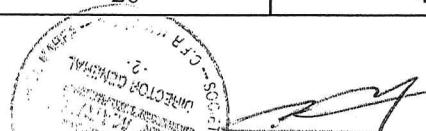
Cheltuielile legate de întreținerea și repararea acestora vor fi asigurate de angajator.

IX. Anexa nr.1 va avea următorul cuprins:

Anexa nr.1: Clasele de salarizare și salariile de bază brute corespunzătoare

#### GRILA DE SALARIZARE

| Clase salarizare | Valoare (lei) |
|------------------|---------------|
| 1                | 2550          |
| 2                | 2560          |
| 3                | 2570          |
| 4                | 2580          |
| 5                | 2590          |
| 6                | 2610          |
| 7                | 2630          |
| 8                | 2650          |
| 9                | 2670          |
| 10               | 2690          |
| 11               | 2710          |
| 12               | 2750          |
| 13               | 2800          |
| 14               | 2850          |
| 15               | 2900          |
| 16               | 2970          |
| 17               | 3050          |
| 18               | 3120          |
| 19               | 3200          |
| 20               | 3270          |
| 21               | 3360          |
| 22               | 3500          |
| 23               | 3600          |
| 24               | 4250          |
| 25               | 4450          |
| 26               | 4900          |



**NOTA:** Salariații încadrați în grad de handicap grav sau accentuat beneficiază de salariile de bază brute corespunzătoare claselor de salarizare din prezenta Anexă, majorate cu 8%.

X. Anexa nr. 2A va fi înlocuită cu Anexa nr.2B și va avea următorul cuprins:

Anexa nr. 2B

### CLASELE DE SALARIZARE CORESPUNZĂTOARE MESERIILOR ȘI FUNCȚIILOR DIN CFR MARFĂ SA

#### A. MUNCITORI

##### 1. Muncitori necalificați

Muncitorii necalificați se salarizează la nivelul clasei de salarizare 1.

##### 2. Muncitori calificați

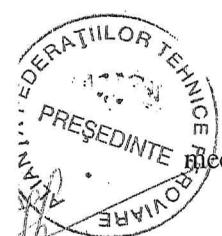
###### a) Incadrați pe grade profesionale

| Grad de încadrare   | IV  | III | II  | I     |
|---------------------|-----|-----|-----|-------|
| Clase de salarizare | 3,4 | 5,6 | 8,9 | 11,12 |

###### b) Din activitatea de exploatare

| Nr. crt. | FUNCȚIA                                   | Clasa de salarizare     |
|----------|---|-------------------------|
| 0        | 1   | 2                       |
| 1.       | Acar                                      | 3,4                     |
| 2.       | Magaziner tranzit,<br>Magaziner comercial | 4,5                     |
| 3.       | Manevrant vagoane                         | 4,5                     |
| 4.       | Şef tren                                  | 8,9                     |
| 5.       | Şef manevră<br>Şef manevră CAM            | 6,7                     |
| 6.       | Casier cf                                 | 7,8                     |
| 7.       | Verifier documente expediție              | 6,7                     |
| 8.       | Mecanic ajutor locomotivă-automotor       | 7,8                     |
| 9.       | IDM II<br>I                               | 12,13<br>14,15          |
| 10.      | Însotitor vagon cușetă                    | 4,5                     |
| 11.      | (*)Mecanic locomotivă-automotor II<br>I   | 13,14<br>16,17          |
| 12.      | Operator manevră în stații                | 15,16                   |
| 13.      | Revizor tehnic vagoane II<br>I            | 10,11<br>13,14          |
| 14.      | Şef tură                                  | 16,17                   |
| 15.      | Revizor locomotive-automotoare            | 16,17                   |
| 16.      | Operator III<br>II<br>I                   | 14,15<br>17,18<br>18,19 |
| 17.      | Instructor                                | 20                      |
| 18.      | Mecanic instructor                        | 20                      |

(\*) În cazul conducerii simplificate funcția beneficiază de un spor de 50% din salariul mecanicului ajutor locomotiva la clasa minimă, proporțional cu timpul lucrat în aceste condiții.



NOTA: Personalul încadrat în funcțiile de şef tură și revizor locomotive-automotoare beneficiază de un spor de conducere a formației de lucru de 10% din salariul de bază.

c) Din activitatea de circulație a mărfurilor, alimentație publică și turism

| Nr. crt. | FUNCȚIA   | Clase de salarizare |
|----------|---|---------------------|
| 19.      | Lucrător comercial                              | 2,3                 |
| 20.      | Ospătar, carmangier, barman, vânzător, bufetier | 2,3                 |
| 21.      | Bucătar (cofetar, patiser)                      | 3,4                 |
| 22.      | Brutar  | 3,4                 |
| 23.      | Bucătar (cofetar, patiser) gestionar            | 4,5                 |
| 24.      | Şef cantină                                     | 4,5                 |
| 25.      | Şef sală restaurant                             | 4,5                 |
| 26.      | Receptioner                                     | 4,5                 |

d) Din activitatea de informatică

| Nr. Crt. | Functia                        | Clase de salarizare |
|----------|--------------------------------|---------------------|
| 27.      | Operator introducere date      | 3,4                 |
| 28.      | Operator calculator electronic | 4,5                 |

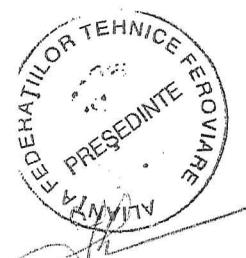
e) Din activitatea de transporturi auto

| Nr. crt. | Functia           | Clase de salarizare |
|----------|-------------------|---------------------|
| 29.      | Şofer, tractorist | 7,8                 |

## B. FUNCȚII DE SPECIALITATE SI ADMINISTRATIV

### B.1. Funcții de executie

| Nr. crt. | Functia   | Grad profesional | Clase de salarizare   |                       |
|----------|---|------------------|-----------------------|-----------------------|
|          |   |                  | Puncte de Lucru       | Central CFR Marfa     |
| 0        | 1   | 2                | 3                     | 4                     |
| 1.       | Paznic, îngrijitor, curier  |                  | 1                     | 1                     |
| 2.       | Controlor poartă, arhivar, cameristă                              |                  | 1,2                   | 1,2                   |
| 3.       | Casier  |                  | 2,3                   | 2,3                   |
| 4.       | Şef depozit, gospodar   |                  | 3, 4                  | 3, 4                  |
| 5.       | Şef cabinet   |                  |                       | 8,9                   |
| 6.       | Gestionar materiale, traducător                                   | II<br>I<br>Spec  | 5, 6<br>7, 8<br>9,10  | 5, 6<br>7, 8<br>10,11 |
| 7.       | Tehnician, inspector personal, revizor gestiune, şef formație PSI | II<br>I<br>Spec  | 7,8<br>10,11<br>13,14 | 8,9<br>11,12<br>14,15 |
| 8.       | Executor debite   |                  |                       | 20                    |
| 9.       | Analist ajutor, programator ajutor                                | II<br>I          | 5,6<br>9,10           | 5,6<br>10,11          |
| 10.      | Dispecer circulație   | II<br>I          | 17,18<br>19,20        | 20,21<br>21,22        |
| 11.      | Contabil  | II               | 7,8                   | 8,9                   |

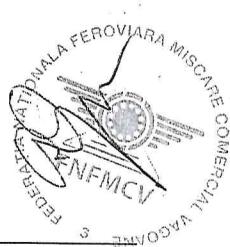


*[Handwritten signature]*

|     |  |           |                |                |
|-----|--|-----------|----------------|----------------|
|     |  | I<br>Spec | 11,12<br>13,14 | 12,13<br>14,15 |
| 12. | Inspector de gestiune  | II<br>I   | 13,14<br>19,20 | 14,15<br>20,21 |
| 13. | Inspector de specialitate  | II<br>I   | 16,17<br>21,22 | 17,18<br>22,23 |
| 14. | Inspector de protecție civilă  |           | 15,16          | 16,17          |
| 15. | Subinginer, inginer colegiu,<br>economist colegiu  | II<br>I   | 12,13<br>14,15 | 13,14<br>15,16 |
| 16. | Agent comercial marfă  | II<br>I   | 17,18<br>18,19 |                |
| 17. | Inginer, economist, inspector de<br>protectia mediului, traducator,<br>analist, programator, inginer sistem,<br>auditor în domeniul calității, auditor<br>de mediu | II<br>I   | 21,22<br>23    | 22,23<br>24    |
| 18. | Consilier juridic stagiar  |           |                | 16,17          |
| 19. | Consilier juridic  | II<br>I   |                | 22,23<br>24    |
| 20. | Analist de piață   |           |                | 22,23          |
| 21. | Revizor contabil   | II<br>I   |                | 14,15<br>22,23 |
| 22. | Consilier de siguranță   |           | 22,23          |                |
| 23. | Declarant vamal  | II<br>I   | 15,16<br>19,20 |                |

## B.2. FUNCȚII DE CONDUCERE

| Nr.<br>crt. | Funcții de conducere | Grad<br>organiza-<br>zare | SALARIZARE      |       |                      |       |
|-------------|----------------------|---------------------------|-----------------|-------|----------------------|-------|
|             |                      |                           | Puncte de Lucru |       | Central<br>CFR Marfă |       |
|             |                      |                           | Clasa           | Ind.* | Clasa                | Ind.* |
| 0           | 1                    | 2                         | 3               | 4     | 5                    | 6     |
| 1           | Şef district         |                           | 16              | V     |                      |       |
| 2           | Maistru              |                           | 14,15           | VIII  |                      |       |
| 3           | Şef atelier          | III                       | 16              | V     |                      |       |
|             |                      | II                        | 17              | V     |                      |       |
|             |                      | I                         | 19              | IV    |                      |       |
| 4           | Şef mecanic maritim  |                           | 21              | VIII  |                      |       |
| 5           | Comandant navă       |                           | 22              | VII   |                      |       |
| 6           | Şef complex hotelier |                           | 22              | III   |                      |       |
| 7           | Şef Birou            |                           |                 |       | 24                   | VI    |
| 8           | Şef Serviciu I B     |                           |                 |       | 25                   | II    |
| 9           | Şef Serviciu I A     |                           |                 |       | 26                   | II    |

### B.3. ALTE FUNCȚII DE EXECUȚIE ȘI CONDUCERE

| Nr. crt. | Funcția  | (*) Salariile bază brute (lei) / indemnizație conducere |                   |
|----------|--|---|-------------------|
|          |  | Puncte de Lucru   | Central CFR Marfă |
| 0        | 1  | 3   | 4                 |
| 1.       | Auditor intern   |   | 5270              |
| 2.       | Revizor regional SC,<br>Revizor regional CFG<br>Instructor regional                                    | 4890  | 4890              |
| 3.       | Revizor central SC,<br>Revizor central CFG,<br>Instructor central                                      |   | 6270              |
| 4.       | Expert vamal   | 4560  | 4960              |
| 5.       | Consilier de siguranță pentru transport feroviar<br>al mărfurilor periculoase                          |   | 5030              |
| 6.       | Analist de sistem  | 5040  | 5040              |
| 7.       | Reprezentant CFR Marfă SA<br>în străinătate (**)   |   | 5040              |
| 8.       | Administrator sistem   |   | 5040              |
| 9.       | Şef proiect  |   | 5030              |
| 10.      | Manager energetic  |   | 5030              |
| 11.      | Analist servicii client I<br>II  |   | 6270<br>5030      |
| 12.      | Inginer specialist, Economist specialist,<br>Consilier juridic specialist, Specialist resurse<br>umane | 5030  | 6270              |
| 13.      | Consilier Director General   |   | 8300              |
| 14.      | Expert relații sociale   | 6270  |                   |
| 15.      | Responsabil protecția datelor cu caracter<br>personal  |   | 6270              |
| 16.      | Reprezentant zonal   | 3600 / II   |                   |
| 17.      | Şef Punct lucru adjunct  | 4600/ II  |                   |
| 18.      | Şef Punct lucru  | 5000 / I  |                   |
| 19.      | Director specialitate  |   | 6700 / I          |
| 20.      | Director Juridic, Resurse Umane  |   | 7100 / I          |
| 21.      | Director General adjunct   |   | 8500 / I          |

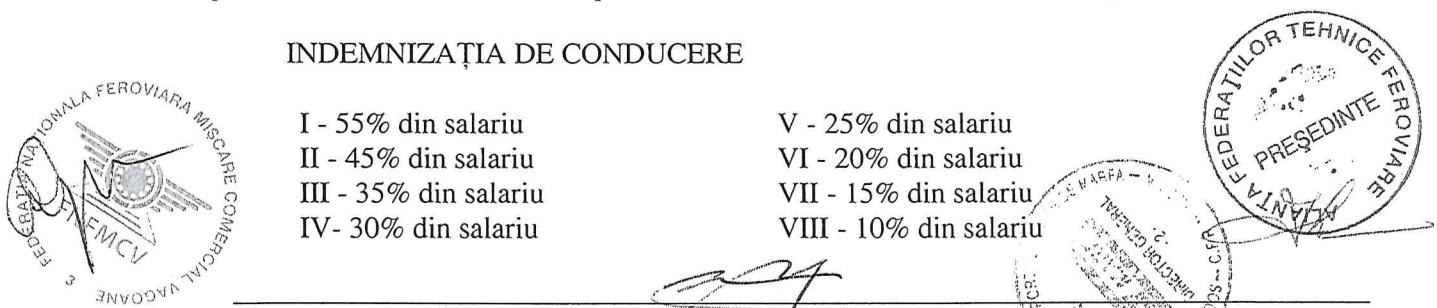
Notă: (\*) Salariul de bază se compune din salariu și indemnizația de conducere

(\*\*) Cquantumul drepturilor salariale în valută se stabilește de Consiliul de administrație al SNTFM, în funcție de țara în care funcționează reprezentanța și posibilitățile financiare ale societății, iar drepturile salariale în lei se acordă potrivit Hotărârii Consiliului de administrație.

#### INDEMNIZAȚIA DE CONDUCERE

- I - 55% din salariu
- II - 45% din salariu
- III - 35% din salariu
- IV- 30% din salariu

- V - 25% din salariu
- VI - 20% din salariu
- VII - 15% din salariu
- VIII - 10% din salariu



## C. MESERII SI FUNCȚII DIN ACTIVITATEA DE TRANSPORTURI MARITIME

| Nr. crt.                        | Functia                    | Grad profesional | Clase de salarizare |
|---------------------------------|----------------------------|------------------|---------------------|
| <u>Muncitori</u>                |                            |                  |                     |
| 1                               | Marinar                    |                  | 2,3                 |
| 2                               | Pontonier                  |                  | 1,2                 |
| 3                               | Cârmaci                    |                  | 2,3                 |
| 4                               | Timonier maritim           |                  | 4,5                 |
| 5                               | Şef timonier maritim       |                  | 5,6                 |
| 6                               | Motorist                   |                  | 5,6                 |
| 7                               | Şef echipaj maritim        |                  | 6,7                 |
| 8                               | Ajutor ofițer mecanic      |                  | 6,7                 |
| 9                               | Şef stație radio           |                  | 7,8                 |
| <u>Personal de specialitate</u> |                            |                  |                     |
| 1                               | Ofițer maritim puncte      | III              | 12,13,14            |
|                                 |                            | II               | 14,15,16            |
|                                 |                            | I                | 15,16,17            |
| 2                               | Ofițer mecanic maritim     | III              | 12,13,14            |
|                                 |                            | II               | 14,15,16            |
|                                 |                            | I                | 15,16,17            |
| 3                               | Ofițer electrician maritim | III              | 12,13,14            |
|                                 |                            | II               | 14,15,16            |
|                                 |                            | I                | 15,16,17            |
| 4                               | Medic de bord              |                  | 14,15,16            |

NOTĂ:

1. Numărul posturilor de inginer specialist, economist specialist, consilier juridic specialist, specialist resurse umane poate fi de cel mult 25% din numărul total de posturi cu studii superioare din Punctele de lucru sau în structura centrală CFR Marfă SA.

2. Posturile de grad profesional I și II prevăzute la poz. 17 din Anexa nr. 2.B, B. "Funcții de specialitate și administrativ", B1. "Funcții de execuție", vor fi normate astfel încât numărul de posturi normate de grad I să nu fie mai mare dacă numărul de posturi normate de grad II.

Situatiile neconforme cu prevederile de mai sus, existente la data intrării în vigoare a prezentei anexe, vor fi reglate conform noilor reglementări, cu ocazia primei modificări a structurii organizatorice a CFR Marfă.

XI. Anexa nr. 5 Sistemul de sporuri II. Spor pentru condiții grele de muncă feroviară – lista funcțiilor și meserii cu condiții grele de muncă feroviară – mișcare și comercial, personalul care beneficiază de un procent de 10% din salariul de bază și lista funcțiilor și meserii cu condiții grele de muncă feroviară – funcții și meseri comune personalul care beneficiază de un procent de 10% din salariul de bază, vor avea următorul conținut:

### LISTA FUNCȚIILOR ȘI MESERIILOR CU CONDIȚII GRELE DE MUNCĂ FEROVIARĂ

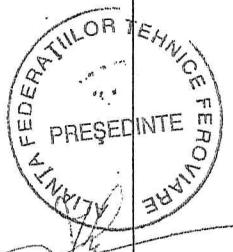
| Denumirea functiei sau meseriei   | Procent din sal. de baza |
|---|--------------------------|
| MIȘCARE ȘI COMERCIAL  | 0                        |
| veghetor încărcare-descărcare; șef haltă; casier cf; casier cf verificator, verificator | 1                        |



|  |    |
|--|----|
| documente expedie; însoțitor vagon cușetă; operator comercial în stații; operator programator; șef formație tranzit, șef formație reclamații; instructor M, C; șef stație rezervă, șef stație adj, șef stație, șef centru comercial, șef centru comercial adj, reprezentant zonal,   | 10 |
| acar; manevrant vagoane; magaziner tranzit, magaziner comercial, magaziner șef tură tranzit, magaziner șef tură comercial; șef manevră; șef manevră CAM; șef tren; IDM; operator exploatare comercială; operator șef exploatare comercială; șef tură; șef tură centru comercial; operator I,II,III; dispecer circulație mișcare; operator manevră,   | 15 |
| <b>TRACTIUNE</b>   |    |
| șef PAE, șef remiză locomotive automotoare, șef secție exploatare, șef secție, șef secție adjunct, șef depou exploatare adjunct, șef depou exploatare, controlor de calitate la confectionarea periilor mașinilor electrice; debitator șlefuitor perii de mașini electrice; montator perii cărbune; probator hidraulic; muncitor necalificat la trenul macara  | 10 |
| mecanic ajutor locomotivă-automotor; mechanic locomotivă-automotor; fochist locomotivă; șef tură; operator I,II,III; revizor locomotivă-automotor; mechanic instructor; lăcătuș montator agregate energetice și de transport (electromecanic montator, lăcătuș la reparația locomotivelor-automotoarelor și rameelor) pentru activitatea de revizii și reparații locomotive; cazangiu recipiente; electrician montator de instalații electrice la mijloacele de transport (electromecanic montator, electrician la reparații locomotive-automotoare, rame) pentru activitatea de revizii și reparații locomotive | 15 |
| <b>VAGOANE</b>   |    |
| instructor V, șef post revizie vagoane, șef revizie vagoane adj., șef revizie vagoane, șef secție adjunct, șef secție,   | 10 |
| revizor tehnic vagoane; șef tură; operator I,II,III; lăcătuș montator agregate energetice și de transport (mecanic mașini și utilaje vagoane) pentru activitatea de revizii și reparații vagoane; electrician montator de instalații electrice la mijloace de transport (electrician vagoane); electrician de întreținere și reparații; lăcătuș mechanic de întreținere și reparații universale;   | 15 |

**NOTĂ:** Maiștrii, personalul de întreținere și controlorii CTC primesc sporul acordat locului de muncă la care își desfășoară activitatea.

### FUNCTII SI MESERII COMUNE

| 0  | 1  |
|--|--|
| <p>șef atelier, acar; manevrant vagoane; șef manevră; mechanic ajutor locomotivă-automotor; mechanic locomotivă-automotor; operator introducere date; operator calculator electronic; inger (*), inger specialist (*), inger colegiu(*); tehnician (*); subinginer (*); maistru, revizor sector SC; instructor regional; revizor regional SC; dactilograf; secretar-dactilograf; stenodactilograf; ascuțitor scule, instrumente medicale și obiecte de uz casnic; bobinator mașini electrice rotative; bobinator transformatoare; cartonagist; cazangiu recipiente; croitor uzinal; electrician montator de instalații electrice la mijloace de transport; electromecanic pentru deservire instalații și utilaje de prevenire și stins incendii; fochist la căldări pentru abur industrial; fochist la căldări pentru încălzire centrală; frezor universal; frigoriferist; gravor manual;</p> <p>instalator de apă și canal; instalator electrician în construcții; instalator frigorist; instalator de încălzire centrală și gaze; izolator termic frigorific și fonic; încărcător aparate de stins incendii; laborant determinări fizico-chimice, chimist, biolog; lăcătuș construcții metalice și navale;</p> <p>lăcătuș montator agregate energetice și de transport; lăcătuș; macaragiu; mașinist la alte mașini fixe de transport pe orizontală și verticală; mașinist la mașini mobile pentru transporturi interioare; mechanic pentru deservire instalații și utilaje de stins incendii; montator reglor și depanator de aparate radio, televizoare, redresoare și amplificatoare (electronist); montator reglor și depanator de instalații de electronică și curenți purtători (electronist); montator reglor și testor de aparatul telecomunicații și de instalații de semnalizare, centralizare și blocare (electronist);</p> |   |

|   |    |
|---|----|
| operator la mașina de multiplicat; rabotor mortezor universal; rectificator universal; reglor mașini în industria construcțiilor de mașini; sculer SDV; spălător textile; strungar la masini de alezat; strungar la masini de prelucrat în coordonate; strungar la mașini orizontale; strungar la strung paralel și de detalonat; strungar la strung revolver; șlefuitor metale; tăpițier; tinichigiu industrial; tinichigiu învelitor; tâmplar carosier; tâmplar la croit și dimensionat; tâmplar la frezat și găurit; tâmplar la rindeluit; tâmplar la strunjit; tâmplar la șlefuit; tâmplar manual universal; ungător-gresor; vulcanizator; zidar-roșar tencuitor; muncitor neclificat lucrări grele | 10 |
|---|----|

(\*) Lucrează direct în activitatea de exploatare, întreținere și reparații din subunități de bază sau în activitatea de determinări fizico-chimice.

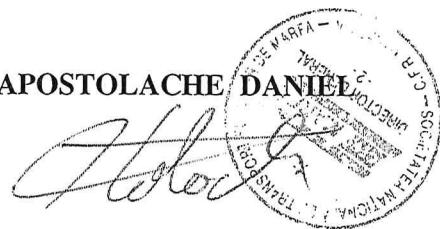
ART.2 Prevederile articolului 1 își produc efecte de la data înregistrării actului adițional la ITM București.

ART.3 În baza alin.(2) art.141 Legea 62/2011 părțile hotărăsc prelungirea aplicării Contractului Colectiv de Muncă pe anii 2019-2020 încheiat la nivelul "CFR Marfă" S.A., înregistrat la I.T.M București sub nr. 207 din data de 27 iunie 2019, pe o perioadă de 12 luni, respectiv de la data de 06.06.2022 când expiră conform art.20 din Legea 55/2020, până la data de 06.06.2023.

Prezentul Act adițional a fost încheiat în data de 01.04.2022, în 4 exemplare, câte unul pentru fiecare parte semnată și un exemplar pentru Inspectoratul Teritorial de Munca București.

SNTFM „CFR MARFĂ” S.A.

APOSTOLACHE DANIEL



NEGOI MIHAELA



CONSTANDACHE VIOREL



ORGANIZAȚIILE SINDICALE

F.N.F.M.C.V.

EPURE MARIAN

URSEIU DAN

JURMA COSMIN

BRATULESCU MARIAN

SPATAREANU MAGDALENA

BOZAN VALENTIN

CAPOTĂ AUREL

A.F.T.F.

MĂNTESCU IULICA

VLAD VASILE

BREAZ SIMION SORIN

ALBU VIOREL

