

În conformitate cu prevederile Legii nr. 367/2022 privind dialogul social, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile art. 2 alin (5) din Contractul Colectiv de muncă pe anii 2025-2026 încheiat la nivelul S.N.T.F.C."CFR Călători"-SA, înregistrat la I.T.M. București sub nr. 233/25.06.2025, reprezentanții angajatorului și cei ai Federației Naționale Feroviare Mișcare Comercial Vagoane au convenit următoarele:

I. Se prelungește perioada de valabilitate a Contractului Colectiv de Munca pe anii 2025-2026 încheiat la nivel S.N.T.F.C. "CFR Călători" SA până la data de 30 iunie 2027, inclusiv.

II. Art. 25 se modifică și va avea următorul conținut:

(1) Personalul de locomotivă, de tren, de deservire a vagoanelor restaurant și bar, de deservire a vagoanelor de dormit și cușetă, alt personal autorizat să efectueze operații de verificare, validare și emitere a legitimațiilor de călătorie în tren sau care efectuează program ordonat de însoțiri de tren beneficiază, pe perioada staționării la cap de secție (în afara domiciliului) destinată refacerii capacității de muncă, de o indemnizație în cuantum de 75% din salariul de baza aferent acestei perioade.

(2) Personalul prevăzut la alin. (1), în perioada în care stă la cap de secție, nu prestează muncă, nu se află la dispoziția angajatorului și nu execută sarcinile și atribuțiile specifice postului.

(3) Timpul aferent activităților de supraveghere a garniturilor la cap de secție, menținerii locomotivei în stare caldă, precum și activităților de pregătire și închidere a voiajului constituie timp de muncă și se include în programul normal de lucru.

(4) Pe secțiile de circulație cu activitate suspendată și în subunitățile unde există pauze de circulație mai mari de patru ore, personalul rămas în post peste norma lunară de lucru va fi plătit cu 75 la sută din salariul de bază, cu sporurile aferente: spor pentru condiții grele de muncă feroviară, spor pentru timpul lucrat în cursul nopții, spor de 100 la sută pentru ore festive, spor pentru condiții vătămătoare(nocive).

Orele cât activitatea este suspendată nu fac parte din norma lunară de lucru.

(5) Timpul cât personalul de vagoane asigură supravegherea materialului rulant de la plecarea din subunitatea căreia îi aparține ca stație de domiciliu acesta, până la predarea efectivă către uzina reparatoare, precum și timpul cât asigură supravegherea materialului rulant de la plecarea de la uzina reparatoare până la sosirea în subunitate, se consideră timp normal de lucru, se plătește cu 100 la sută, orele respective nefiind ore suplimentare.

III. Art.28. (1) se modifică și va avea următorul conținut:

Plata salariilor se face chenzinal, astfel:

- plata chenzinei I se face la data de 30 a lunii, dar nu mai târziu de data de 5 a lunii următoare celei pentru care se datorează drepturile;
- plata chenzinei a II-a se face la data de 15, dar nu mai târziu de data de 20 a lunii următoare pentru care se datorează drepturile.

IV. Art. 72 alin. (2) se modifică și va avea următorul conținut:

Depourile de locomotive vor fi dotate cu mijloace de transport auto care să asigure transportul personalului de locomotivă, de tren și personalului de casă la și de la locurile de muncă pe timpul cât nu circulă mijloacele de transport în comun, precum și pentru transportul la schimb pe secție acolo unde deplasarea în regie cu trenul este foarte greoaie.

CFR Călători asigură spațiile proprii pentru odihna personalului de locomotivă, de tren, de deservire a vagoanelor restaurant și bar, de deservire a vagoanelor de dormit și cușetă, alt personal autorizat să efectueze operații de verificare, validare și emitere a legitimațiilor de călătorie



în tren sau care efectuează program ordonat de însoțiri de tren, pe perioada stationarii la cap de secție.

V. Art.100. (1) se modifică și va avea următorul conținut:

Administrația împreună cu Federația Națională Feroviară Mișcare Comercial Vagoane, organizație sindicală reprezentativă la nivel de unitate S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A. semnată a Contractului Colectiv de Muncă, stabilesc salariații din cadrul S.N.T.F.C. "CFR Călători" SA, care dețin funcții eligibile în organizațiile sindicale, care pot ocupa funcția de *expert relații sociale*, în limita a 11 posturi.

Salariații cu funcții de conducere din cadrul SNTFC aflați în situația de a îndeplini condițiile de eligibilitate descrise în prezentul articol, nu vor putea ocupa funcția de expert relații sociale.

Salariații încadrați în funcția de expert relații sociale vor desfășura activități în interesul SNTFC și al salariaților societății, atât la locul de muncă, sediul organizației sindicale, precum și în orice alt loc în care își desfășoară activitatea pentru realizarea obiectivelor, fiind considerate activități în interesul serviciului, urmărind în principal următoarele:

a) informarea salariaților asupra implicațiilor tehnice, economice, juridice și sociale ale programului de restructurare și reformă al SNTFC;

b) participarea, în cadrul SNTFC, la dezbateri cu privire la probleme de drept al muncii și drept sindical;

c) informarea salariaților asupra cazurilor de sustrageri din patrimoniul SNTFC în scopul eliminării acestora;

d) identificarea acelor clauze din contractul colectiv de muncă ce au creat dificultăți în interpretare și aplicare și propuneri în sensul clarificării și îmbunătățirii conținutului acestora;

e) propuneri concrete în scopul optimizării organizării muncii, îmbunătățirii condițiilor de muncă și respectării normelor de protecție a muncii;

f) soluționarea, împreună cu departamentele specializate ale CFR Călători, a sesizărilor salariaților cu privire la aplicarea clauzelor din Contractul Colectiv de Muncă.

Pentru realizarea obiectivelor enunțate mai sus, administrația va asigura autoturisme de serviciu în baza unui contract de comodat încheiat cu organizațiile sindicale reprezentative, semnate ale contractului colectiv de muncă."

VI. Anexa nr. 2, pct. A.2 – Muncitori calificați, lit. b) se completează cu poz. 27 bis, după cum urmează:

Nr. crt.	Funcția	Clasa de salarizare
0	1	2
27 bis	Însoțitor vagoane	8,9,10,11

VII. Anexa nr. 2, Nota, pct. 4 se modifică și va avea următorul conținut:

Se utilizează numai în compartimentul comunicare (media) și în compartimentul cu atribuții de promovare și imagine al CFR Călători.

VIII. Anexa nr. 3, LISTA MESERIILOR AUXILIARE se completează după cum urmează:

Nr. crt.	Meseria	CLASIFICAREA OCUPATIILOR DIN ROMANIA
0	1	2
30	Fochist pentru cazane de apă caldă și cazane de abur de joasă presiune	818207
31	Paznic	962907







IX. Anexa nr. 5, pct. II Spor pentru condiții grele de munca feroviara, Lista funcțiilor și meseriilor cu condiții grele de muncă feroviară – COMERCIAL se completează după cum urmează:

Denumirea funcției sau meseriei	Procent din sal.de baza
COMERCIAL	
conducător tren; manevrant vagoane; magaziner comercial, scriitor vagoane, șef manevră; șef tren; inspector de specialitate II și I (control trenuri); operator exploatare comercială; operator II, I sp.; operator legitimații de calatorie; dispecer circulație II, I, sp.; operator manevră în stații de grad special și I; conducător vagon de dormit și cușetă; lucrător gestionar cazare, lucrător gestiune alimentație publică; șef stație adjunct (special); șef stație (special); însoțitor vagoane	8

X. Anexa 7, lit. I, pct. 2, lit. b) se modifică și va avea următorul conținut::

- b) Indemnizații:
- Indemnizație de conducere _____ %, face parte din salariul de bază
 - Indemnizație refacere _____ % din salariul de bază aferent timpului de capacitate de muncă la cap staționare la cap de secție, conform CCM
 - secție

XI. Anexa 7, lit. I, pct. 2, lit. e) se elimină:

- Ore staționare la cap de secție _____ % din salariul de bază aferent timpului de staționare la cap de secție, conform CCM, după caz

XII. Anexa 7, lit. I, pct. 5 se modifică și va avea următorul conținut:

Datele la care se plătește salariul sunt:

- plata chenzinei I se face la data de 30 a lunii, dar nu mai târziu de data de 5 a lunii următoare celei pentru care se datorează drepturile;
- plata chenzinei a II-a se face la data de 15, dar nu mai târziu de data de 20 a lunii următoare pentru care se datorează drepturile.

XIII. Anexa nr. 8, lit. I, pct. 2, lit. b) se modifică și va avea următorul conținut::

- b) Indemnizații:
- Indemnizație de conducere _____ %, face parte din salariul de bază
 - Indemnizație refacere _____ % din salariul de bază aferent timpului de capacitate de muncă la cap staționare la cap de secție, conform CCM
 - secție

XIV. Anexa 8, lit. I, pct. 2, lit. e) se elimină:

- Ore staționare la cap de secție _____ % din salariul de bază aferent timpului de staționare la cap de secție, conform CCM, după caz

XV. Anexa 8, lit. I pct. 5 se modifică și va avea următorul conținut:

Datele la care se plătește salariul sunt:

- plata chenzinei I se face la data de 30 a lunii, dar nu mai târziu de data de 5 a lunii următoare celei pentru care se datorează drepturile;
- plata chenzinei a II-a se face la data de 15, dar nu mai târziu de data de 20 a lunii următoare pentru care se datorează drepturile.

XVI. Anexa nr. 10, LISTA cuprinzând locurile de muncă la care concediul de odihnă este diferit față de cel prevăzut la art. 44(1) se completează la pct. 18.2 după cum urmează:



Nr. crt.	Activitatea, locul de muncă, operația sau profesia	Nr. zile CO (*)
0	1	2
18	Activitatea de deservire a vagoanelor de dormit și cușetă, restaurant și catering 2. conductor vagon de dormit și cușetă, însoțitor vagoane	30

XVII. Anexa nr. 10, LISTA cuprinzând locurile de muncă la care concediul de odihnă este diferit față de cel prevăzut la art. 44(1) **se completează la pct. 13 cu funcțiile:**

Nr. crt.	Activitatea, locul de muncă, operația sau profesia	Nr. zile CO (*)
0	1	2
13	Aparatul succursalelor de transport feroviar de călători, structura centrală SNTFC și cel al subunităților subordonate acestora: 18. Fochist pentru cazane de apă caldă și cazane de abur de joasă presiune 19. Paznic	27 27

Prezentul act aditional la Contractul Colectiv de Munca la nivel de unitate SNTFC "CFR Calatori" – SA pe anii 2025-2026 va produce efecte de la data inregistrarii la I.T.M. Bucuresti.

**REPREZENTANTUL
CFR CĂLĂTORI SA**

**DIRECTOR GENERAL
Traian PREOTEASA**



REPREZENTANTII FNFMCV

Istrate Viorel

Epure Marian

Constrantin Daniel

Buhac Constantin

Ion Ion

Alexe Dan

Istratescu Petronel

Gafencu Vasile